

de DEUTSCH	en ENGLISH	fr FRANÇAIS	it ITALIANO	es ESPAÑOL	zh 中文(简体)
Eingangsdaten	Input data	Caractéristiques d'entrée	Dati d'Ingresso	Datos de entrada	输入数据
Nenneingangsspannung	Rated input voltage	Tension nominale d'entrée	Tensione nominale d'ingresso	Tensión de entrada nominal	额定输入电压
Eingangsspannungsbereich	Input voltage range	Plage de tension d'entrée	Range tensione d'ingresso	Rango de tensión de entrada	输入电压范围
Unterspannungserkennung, Unterspannungsschwelle	Undervoltage detection, undervoltage threshold	Détection de sous-tension, seuil de sous-tension	Rilevamento di tensione secondaria, soglia di tensione secondaria	Detección de baja tensión, valor límite de baja tensión	欠压检测、欠压阈值
Stromaufnahme	Current consumption	Courant consommé	Corrente assorbita	Consumo de corriente	输入电流
Eingangssicherung (intern)	Input fuse (internal)	Fusible d'entrée (interne)	Fusibile d'ingresso (interno)	Fusible de entrada (interno)	输入端保险丝（内置）
Max. erlaubte Spannungswelligkeit am Eingang	Max. allowable voltage ripple on the input	Tension d'ondulation maximale admissible au niveau de l'entrée	Tensione di ondulazione massima ammissa sull'ingresso	Máx. ondulación de tensión admisible en la entrada	输入的最大允许电压波动
Ausgangsdaten	Output data	Caractéristiques de sortie	Dati d'Uscita	Datos de salida	输出数据
Nennstrom	Rated current	Courant nominal	Corrente nominale	Corriente nominal	额定电流
Auslösecharakteristik	Tripping characteristic	Caractéristique de déclenchement	Caratteristiche di disinnesto	Característica de disparo	脱扣特性
Einschaltverzögerung	Switch-on delay	Retard à l'enclenchement	Ritardo all'inserzione	Retardo de conexión	接通延时
Kapazitive Last	Capacitive load	Charge capacitive	Carico capacitivo	Carga capacitiva	容性负载
Überspannungsschutz	Surge protection	Protection surtension	Protezione contro le sovratensioni	Protector de sobretensión	浪涌保护
2-poliges Ausgangsrelais vorhanden	2-pole output relay available	Relais de sortie à 2 pôles disponibles	relè di uscita bipolare disponibile	Disponible relé de salida de 2 polos	提供2极输出继电器
Statusanzeige	Status indicator	Indicateur d'état	Indicatore di stato	Indicador de estado	状态显示
LED grün: störungsfreier Betrieb	LED green: trouble-free operation	LED vert fonctionnement fiable	LED verde funzionamento senza errori	LED verde Funcionamiento correcto	绿色LED 无故障操作
LED rot: Lastüberwachung abgeschaltet	LED red: load monitoring switched-off	LED rouge surveillance de charge éteinte	LED rosso controllo del carico disinserito	LED rojo Control de carga desconectado	红色LED 负荷监测已关闭
LED rot: Lastüberwachung ausgelöst	LED red: load monitoring tripped	LED rouge surveillance de charge déclenchée	LED rosso controllo del carico intervenuto	LED rojo Control de carga disparado	红色LED 负荷监测已脱扣
LED rot: interner Fehler	LED red: internal error	LED rouge erreur interne	LED rosso errore interno	LED rojo error interno	红色LED 内部错误
Umgebungsbedingungen	Environmental conditions	Conditions ambiantes	Condizioni ambientali	Condiciones del entorno	环境条件
Umgebungstemperatur, Betrieb / Lagerung (Transport)	Ambient temperature, operational / storage (transport)	Température ambiante, fonctionnement / stockage (transport)	Temperatura ambiente, esercizio / immagazzinamento (trasporto)	Temperatura ambiente, funcionamiento/ almacenaje (transporte)	环境温度、运行/仓储(运输)
Max. zul. Luftfeuchtigkeit (Betrieb)	Max. permitted humidity (operational)	Humidité de l'air max. adm. (fonctionnement)	Umidità dell'aria max. consentita (esercizio)	Humedad relativa máx. (funcionamiento)	最大允许空气湿度(运行)
Allgemeine Daten	General data	Caractéristiques générales	Dati generali	Datos generales	通用参数
Betätigungsdauer des Resetastars (Reset, ON/OFF)	Actuation duration of the reset button (Reset, ON/OFF)	Durée d'actionnement du bouton de réinitialisation (Reset, MARCHÉ/ARRÊT)	Durata di azionamento del pulsante di reset (reset, ON/OFF)	Duración de accionamiento del botón Reset (Reset, ON/OFF)	复位按钮的操作持续时间（复位、ON/OFF）
Schutzart	Degree of protection	Indice de protection	Grado di protezione	Grado de protección	防护等级
Schutzklasse	Class of protection	Classe de protection	Classe di protezione	Clase de protección	保护等级
Überspannungskategorie	Overvoltage category	Classe de surtension	Categoria di sovratensione	Categoría de sobretensión	过电压等级
Verschmutzungsgrad	Pollution degree	Degré d'encrassement	Grado di lordura	Índice de contaminación	污染等级
Kunststoffgehäuse	Plastic housing	Boîtier en plastique	Custodia in plastica	Bases y capotas de plástico	塑料外壳
Einbaulage	Mounting position	Position de montage	Luogo di montaggio	Posición de montaje	安装位置
Höhe x Breite x Tiefe	Height x Width x Depth	Hauteur x Largeur x Profondeur	Altezza x Larghezza x Profondità	Altura x Ancho x Profundidad	高 x 宽 x 深
Gewicht	Weight	Masse	Peso	Peso	重量
Zulassungen	Approvals	Agréments	Omologazioni	Homologaciones	认证
Anschlussdaten, Ausgang	Connection data, output	Caractéristiques de raccordement, Sortie	Dati collegamento, Uscita	Datos de conexión, Salida	连接数据，输出
Anzahl Klemmen	Number of terminals	Nombre de bornes	Numero di morsetti	Número de terminales	端子接线数
Leiterquerschnitt starr	Rigid wire cross-section	Section de conducteur rigide	Sezione cavo rigido	Sección recta del cable rígido	最大压接面积，硬导线
Leiterquerschnitt flexibel	Flexible wire cross-section	Section de conducteur souple	Sezione cavo flessibile	Sección recta del cable flexible	最大压接面积，软导线
Leiterquerschnitt AWG	Wire cross-section AWG	Section de conducteur AWG	Sezione cavo AWG	Sección recta del cable AWG	最大压接面积，美国线规(AWG)
Abisolierlänge	Insulation stripping length	Longueur de dénudage	Lunghezza di spelatura	Longitud de aislamiento	绝缘剥线长度
Prüfbuchse, Prüfadapter	Test jack, test adaptor	Prise d'essai, adaptateur d'essai	presa per test, adattatore per test	Jack de prueba, adaptador de prueba	测试插座、测试适配器
Schraubendreherklinge	Screwdriver blade	Lame de tournevis	Lama del cacciavite	Pala de destornillador	螺丝刀
EMV / Schock / Vibration	EMC / shock / vibration	CEM / choc / vibration	EMC / Urti / Vibrazioni	CEM / descarga / vibración	EMC/冲击/振动
Störrabstrahlung gemäß EN 55022 (Klasse)	Interference radiation acc. to EN 55022 (Class)	Emission rayonnée selon EN 55022 (classe)	Emissione di disturbo a norma EN 55022 (classe)	Radiación de error según EN 55022 (clase)	符合 EN 55022 标准的发射干扰（等级）
Störfestigkeitsprüfungen gemäß	Interference immunity tests acc. to	Tests d'immunité selon	Verifiche resistenza agli urti secondo	Pruebas de resistencia a fallos según	抗干扰检查方式
Festigkeit gegen Schock (in allen Richtungen) / Vibration gemäß EN 50178	Shock resistance (in all directions) / Vibration resistance acc. to EN 50178	Résistance aux chocs (dans toutes les directions) / vibrations selon EN 50178	Resistenza contro gli urti (in tutte le direzioni) / vibrazioni secondo EN 50178	Resistencia a golpes (en todas direcciones) / vibraciones según EN 50178	抗冲击和振动稳定性 EN 50178
Elektrische Sicherheit	Electrical safety	Sécurité électrique	Sicurezza elettrica	Consideraciones de seguridad eléctrica	电气安全
Angewandte Normen	Applied standards	Normes appliquées	Norme applicate	Normas aplicadas	适用标准

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

fr

Mode d'emploi

Surveillance électronique de la charge

AMG ELM-QXXXX

it

Istruzioni per l'uso

Monitoraggio carico elettronico

AMG ELM-QXXXX

es

Instrucciones de empleo

Control electrónico de carga

AMG ELM-QXXXX

zh

使用说明

电子负荷监测

AMG ELM-QXXXX

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

2438710000/01/12.2017

de

Bedienungsanleitung

Elektronische Lastüberwachung

AMG ELM-QXXXX

en

Operating instructions

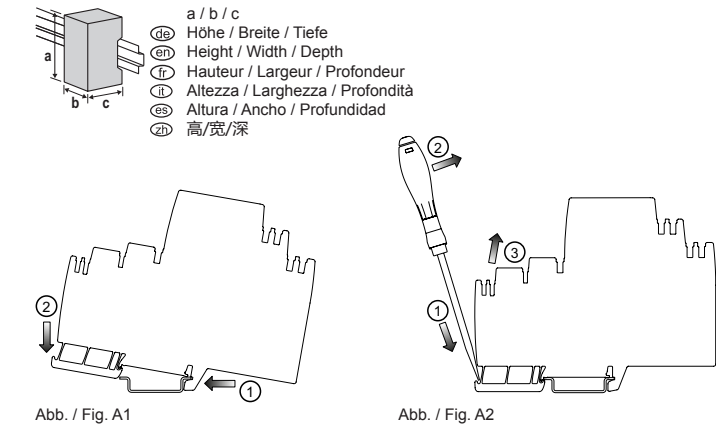
Electronic load monitoring

AMG ELM-QXXXX

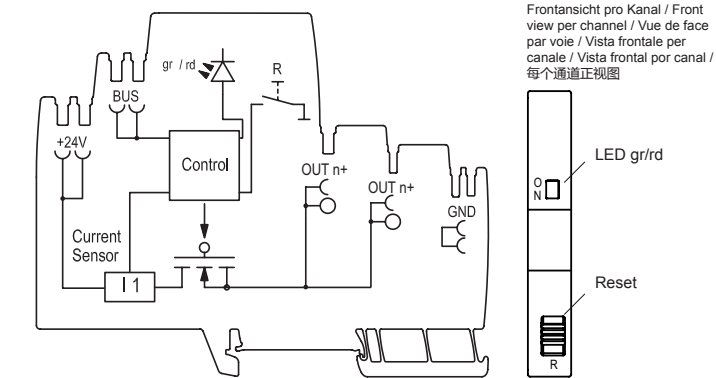
fr

Mode d'emploi

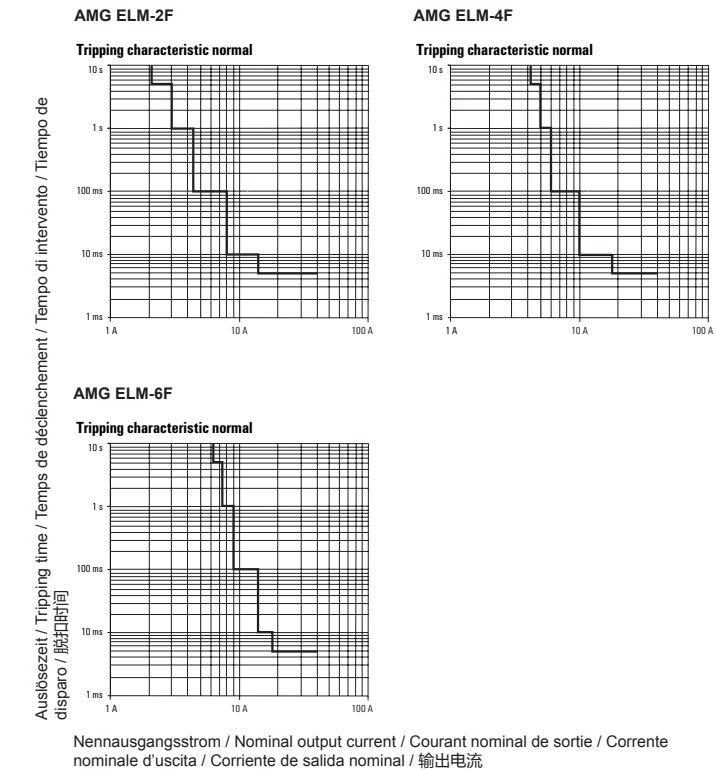
A Montage und Demontage / Mounting and demounting / Montage et démontage / Montaggio è smontaggio / Montaje y desmontaje / 安装和拆卸



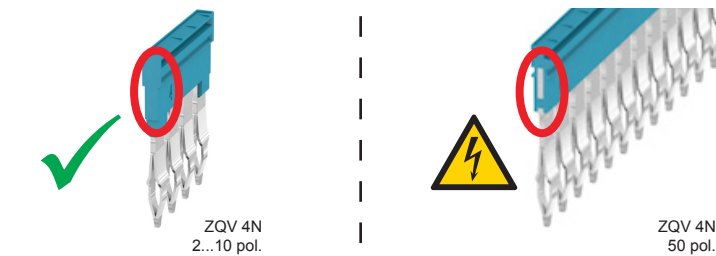
B Blockschaltbild und Anschlussbelegung / Block diagram and electrical connections / Schéma fonctionnel et raccordements / Diagramma a blocchi e assegnazione dei collegamenti / Esquema eléctrico y asignación de conexión / 和电气连接方块图



C Auslösekenlinie / Tripping characteristic / Courbe de déclenchement / Curva di intervento / Curva de disparo / 脱扣曲线



D Querverbinder / Cross-connector / Connecteur transversal / Collegamento trasversale / Conexión transversal / 横向联接器



DEUTSCH

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Das elektronische Lastüberwachungssystem maxGUARD dient der selektiven Überlast- und Kurzschlussüberwachung von 24 V DC Steuerstromkreisen im Umfeld von speicherprogrammierbaren Steuerungen oder ähnlichen Steuerungssystemen.

Ein Lastüberwachungsgerät AMG ELM-QXXXX kann nur zusammen mit einem passiven Einspeisegerät (AMG FIM-0) in Verbindung mit einem Steuergerät (AMG CM) oder einem aktiven Einspeisegerät (AMG FIM-C) betrieben werden. Der Betrieb muss mit einer 24 V DC (18...30 V DC) Schutzkleinspannung (SELV) oder Funktionskleinspannung mit sicherer Trennung (PELV) erfolgen.

Ein ausreichender Schutz gegen das Berühren von spannungsführenden Teilen sowie gegen das Eindringen von Staub und Wasser ist durch den Einbau in ein geeignetes Gehäuse sicherzustellen (z. B. Schaltschrank, Steuerkasten, Konsole o. ä.).

Zur Kontaktvervielfältigung können die Potentialverteiler der maxGUARD-Familie verwendet werden. Hierzu sind ausschließlich die Weidmüller Querverbinder ZQV 4N einzusetzen. Das Lastüberwachungsgerät besitzt keine GND-Ausgangsklemmen. Setzen Sie dafür den Potentialverteiler AMG XMD ein.

	Vor der Installation ist die elektrische Anlage allseitig spannungslos zu schalten und Spannungsfreiheit festzustellen.
	Das Gerät darf nur von einer Elektrofachkraft installiert werden, die mit den nationalen und internationalen Gesetzen, Vorschriften und Standards vertraut ist.

Montage und Demontage

► Rasten Sie das Gerät auf eine 35 mm DIN-Tragschiene (z. B. Weidmüller TS 35x7,5) (siehe Abb. A1).

► Demontieren Sie das Gerät, indem Sie den Rastfuß mit einem Schraubendreher entriegeln (siehe Abb. A2).

Installation

Die elektrische Anlage ist nach den allgemeinen Regeln der Elektrotechnik von qualifiziertem Fachpersonal zu errichten. Dies umfasst insbesondere:

- den Schutz gegen elektrischen Schlag
- die ausreichenden Dimensionierung der Sicherungen und Anschlussleitungen
- eine ausreichenden Konvektion

ACHTUNG

Gefahr der Fehlfunktion!

- Schalten Sie nicht mehrere Lastüberwachungsgeräte parallel oder hintereinander.
- Stellen Sie den Berührungsschutz IP20 dadurch sicher, dass Sie die Lastüberwachungsstation beidseitig mit je einer Endplatte (AMG EP) und einem Endwinkel (WEW 35/2 V0 GF SW) abschließen.

Zerstörungsgefahr!

- Stellen Sie sicher, dass die Ausgangsspannung nicht dauerhaft höher ist als die Eingangsspannung.

► Verwenden Sie einen geeigneten Schraubendreher (siehe Angabe in der Tabelle „Technische Daten“).

ACHTUNG

Zerstörungsgefahr bei Falschpolung!

- Schließen Sie das Gerät polrichtig an.
- Prüfen Sie den festen Sitz aller Anschlussleitungen.

Funktionsbeschreibung

Jedes elektronische Lastüberwachungsgerät AMG ELM-QXXXX besteht aus 4 eigenständigen Lastüberwachungskanälen. Jeder Lastüberwachungskanal hat einen fest eingestellten Nennausgangsstromwert. Jeder Lastüberwachungskanal erfasst den Ausgangsstrom und schaltet diesen entsprechend der Auslösekenlinie (siehe Abb. C) ab.

Die Abschalteneinrichtung der internen Stromüberwachung ist durch eine zusätzliche Schmelzsicherung gegen Überlastung geschützt (Fail-safe-Prinzip).

Bei einem Spannungseinbruch schaltet das Gerät ab. Sobald der Betriebsspannungsbereich wieder erreicht ist, arbeitet das Gerät im ursprünglichen Betriebsmodus weiter.

ENGLISH

Ein- und Ausschalten, Reset

Der Neustart des Lastüberwachungskanals kann durch ein externes Resetsignal (vom Einspeisegerät AMG FIM-C oder vom Steuergerät AMG CM) ausgelöst werden oder durch Betätigen des Resetstasters (R).

Nach Auslösen der internen Abschalteneinrichtung schaltet der Lastüberwachungskanal ab, die Status-LED blinkt rot.

- Drücken Sie den Resetaster.

Der Alarm wird quittiert, die Status-LED leuchtet rot.

- Drücken Sie erneut den Resetaster.

Deshalb muss der jeweilige Lastüberwachungskanal manuell wieder eingeschaltet werden.

Um unkontrollierte Betriebszustände zu verhindern, werden bei der manuellen Abschaltung die Fernsteuersignale „Reset“ und „ON/OFF“ (PUSH IN-Anschlüsse „R“ und „ON“) ignoriert. Deshalb muss der jeweilige Lastüberwachungskanal manuell wieder eingeschaltet werden.

Gerätestatus / Lastüberwachung	Status-LED (gr/rd)	Ausgang (OUT)
eingeschaltet	grün	EIN
abgeschaltet	rot	AUS
ausgelöst	rot blinkend	AUS
interner Fehler	rot schnell blinkend	EIN

Verwendung von Querverbindern

Bei Lastüberwachungsstationen mit Strömen > 20 A müssen die Querverbindungskanäle der beiden Hauptstränge (Plus- und Minuspotential) doppelt bestückt werden. Insbesondere bei umfangreicheren Lastüberwachungsstationen kann eine Verlängerung der Querverbindung notwendig sein. Die Markierungen am Querverbindungskanal kennzeichnen die elektrisch bestückten Doppelkontakte. Eine Verlängerung der Querverbindung kann nur auf diesen Kontakten vorgenommen werden. Bei langen Lastüberwachungsstationen empfiehlt sich eine Verschachtelung der Querverbinder im Doppelkanal.

- Verwenden Sie im Bereich der Querverbindungskanäle der Lastüberwachungsausgänge vollisolierte Querverbinder mit den Polzahlen 2...10 (siehe Abb. D).
- Bei höheren Polzahlen können Sie einen 50-poligen Querverbinder verwenden, den Sie bedarfsgerecht ablängen.

ACHTUNG

Kurzschlussgefahr durch nicht isolierte Querverbinder!

- Fügen Sie überall dort, wo blanke Schnittkanten aneinander stehen, die Trennwand AMG PP ein.

Intended use

The maxGUARD electronic load monitoring system is used for the selective overload and short-circuit monitoring of 24 V DC control circuits in the field of programmable controllers or similar control systems.

The load monitoring device AMG ELM-QXXXX can only be operated together with a passive power-feed device (AMG FIM-0) in conjunction with a control device (AMG CM) or an active power-feed device (AMG FIM-C).

The system must be operated with 24 V DC (18...30 V DC) safety extra-low voltage (SELV) or protective extra-low voltage (PELV).

Installation in a suitable enclosure provides adequate protection against contact with live parts and also against the ingress of dust and water (e.g. electrical cabinet, panel, console or similar). The potential distributors of the maxGUARD family can be used for contact multiplication. Only Weidmüller ZQV 4N cross-connectors can be used for this purpose. The load monitoring device has no GND output terminals. Use the AMG XMD potential distributor for this purpose.

	Before installing the electrical system, it should be completely disconnected from the mains and the absence of voltage must be proven.
	The device must only be installed by qualified electricians who are familiar with national and international laws, provisions and standards.

Mounting and demounting

- Clip the device on to a 35 mm DIN mounting rail (e.g. Weidmüller TS 35x7,5, see Fig. A1).
- Dismantle the device by releasing the clip-in foot using a screwdriver (see Fig. A2).

Installation

The electrical system must be installed in accordance with the general rules of electrical engineering and by qualified specialists. This includes:

- protection against electric shock
- correct sizing of fuses and connecting lines
- sufficient convection

ATTENTION

Risk of malfunction!

- Do not connect multiple load-monitoring devices in parallel or in series.
- Ensure touch-safe protection IP20 by terminating the load monitoring station with an end plate (AMG EP) and an end bracket (WEW 35/2 V0 GF SW) at each of the two ends.

Risk of destruction

- Make sure that the output voltage is not higher than the input voltage on a permanent basis.

► Use of a suitable screwdriver (see information contained in the “technical data” table).

ATTENTION

Risk of destruction if polarity is incorrect!

- Connect the device with the correct polarity.
- Check the correct fit of all connecting lines.

Functional description

Each AMG ELM-QXXXX electronic load monitoring device consists of 4 separate load-monitoring channels. Each load-monitoring channel has a fixed rated current value. Each load-monitoring channel detects the output current and switches this off according to the tripping curve (see Fig. C).

The switch-off device of the internal load monitoring is protected against overload by an additional internal safety fuse (fail-safe principle). The device switches off when subject to voltage drop. The device continues to operate in original operation mode once the nominal voltage range has been reached again.

Switch-on and switch-off, reset

The restart of the load-monitoring channel can be triggered by an external reset signal (from AMG FIM-C power feed device or from AMG CM control device) or by pressing the reset button (R).

After the internal switch-off device has been tripped, the load-monitoring channel switches off and the status LED flashes red.

- Press the reset button.

The alarm is acknowledged, the status LED lights red.

- Press the reset button again.

The load-monitoring channel restarts and the status LED lights green.

In order to prevent uncontrolled operating status, the manual remote control signals “Reset” and “ON/OFF” (PUSH IN terminals “R” and “ON”) are ignored for manual switch-off. The respective load-monitoring channel therefore has to be switched on manually again.

Display elements and status output

Each load-monitoring channel has a status LED:

Device status / Load monitoring	Status LED (gr/rd)	Output (OUT)
switched-on	green	ON
switched-off	red	OFF
tripped	red flashing	OFF
internal error	red fast flashing	ON

Use of the cross-connectors

In the case of load monitoring stations with currents > 20 A you must assemble the cross-connection channels of the two main strands (plus and minus potential) twice over. The cross-connectors may need to be extended, particularly in the case of extensive load monitoring stations. The markings on the cross-connect channel indicate the electrically assembled twin contacts. You can prolong the cross connection only on these contacts. In the case of very long load monitoring stations we recommend interlacing cross-connectors in the double channel.

- In the cross-connection channel area of the load monitoring outputs, use fully insulated cross-connectors with number of poles between 2 and 10 (see Fig. D).
- With higher number of poles, a 50-pole cross-connector can be used and cut to length as required.

ATTENTION

Risk of short circuit due to non-insulated cross-connector!

- Fit the separation plate AMG PP wherever there are blank cutting edges next to one another.

FRANÇAIS

Utilisation prévue

Le système de surveillance électronique de la charge maxGuard a été conçu pour surveiller les surcharges sélectives ainsi que les courts-circuits des circuits de commande de 24 V DC dans le domaine des contrôleurs programmables ou tout système de commande similaire.

L'appareil de surveillance de charge AMG ELM-QXXXX ne peut fonctionner qu'en association avec un appareil d'alimentation passif (AM FIM-0) et un appareil de commande (AMG CM) ou d'alimentation actif (AMG FIM-C). Le système doit opérer avec une très basse tension de sécurité (TBTS) ou une très basse tension de protection (TBTP) de 24 V DC (18...30 V DC).

L'installation dans un boîtier adapté (p. ex. une armoire électrique, un boîtier de commande, une console, etc.) protège de manière adéquate de tout contact avec des composants sous-tension et contre toute infiltration d'eau et de poussière. Les distributeurs de potentiel de la gamme maxGUARD peuvent être utilisés pour multiplier les contacts. Seuls les connecteurs transversaux Weidmüller ZQV 4N peuvent être utilisés à cette fin. L'appareil de surveillance de la charge ne comporte aucune borne de sortie GND. Utilisez la distribution de potentiel AMG XMD à cette fin.

	Avant de procéder à l'installation, le système électrique doit être mis hors tension et l'absence de tension doit être contrôlée.
	L'appareil ne doit être installé que par un électricien ayant une bonne connaissance des lois, directives et normes nationales et internationales.

Montage et démontage

- Fixez l'appareil sur un rail DIN 35 mm (p. ex. Weidmüller TS 35x7,5, voir Fig. A1).
- Démontez l'appareil en détachant le pied encliquetable à l'aide d'un tournevis (voir Fig. A2).

Installation

Le système électrique doit être installé par des spécialistes qualifiés dans le respect des règles générales de l'électrotechnique.

Cela comprend :

- une protection contre les chocs électriques
- un dimensionnement approprié des fusibles et câbles de raccordement
- la mise à disposition d'une convection suffisante

ATTENTION

Risque de dysfonctionnement !

- Ne connectez pas plusieurs appareils de surveillance de la charge en parallèle ou en série.
- Veillez à la protection au toucher IP20 en assurant la terminaison de la station de surveillance de la charge avec une flasque de fermeture (AMG EP) et une équerre de blocage (WEW 35/2 V0 GF SW) à chacune des deux extrémités.

Risque de destruction !

- Veillez en permanence à ce que la tension de sortie ne dépasse pas la tension d'entrée.

► Veuillez utiliser un tournevis adapté (consulter les informations contenues dans le tableau « caractéristiques électriques »).

ATTENTION

Risque de destruction si la polarité est incorrecte !

- Connectez l'appareil en respectant la polarité.
- Vérifiez que tous les câbles de raccordement soient correctement placés.

Description fonctionnelle

Chaque appareil de surveillance électronique de la charge AMG ELM-QXXXX comporte 4 voies séparées de surveillance de la charge. Chaque voie de surveillance de la charge correspond à une valeur nominale de courant de nominal fixe. Chaque voie de surveillance de la charge détecte le courant de sortie et le coupe en fonction de la courbe de déclenchement (voir fig. C). L'interrupteur de la surveillance de charge interne est protégé contre toute surcharge grâce à un fusible de sécurité interne supplémentaire (principe de sécurité intrinsèque).

L'appareil se coupe lorsqu'il est soumis à une chute de tension. L'appareil reprend son mode opérationnel initial lorsque la plage de tensions nominales est à nouveau atteinte.

Démarrage et coupure, reset

Le redémarrage de la voie de surveillance de la charge peut être déclenché par un signal de réinitialisation externe (à partir de l'alimentation AMG FIM-C ou de l'unité de commande AMG CM) ou en appuyant sur le bouton de réinitialisation (R).

Une fois que le dispositif de coupure interne a été déclenché, la voie de surveillance de la charge est coupée et la LED d'état clignote en rouge.

- Appuyez sur le bouton de réinitialisation.

L'alarme est acquittée, la LED d'état est rouge.

- Appuyez une nouvelle fois sur le bouton de réinitialisation.

La voie de surveillance de la charge redémarre et la LED d'état s'allume en vert.

Afin de prévenir tout état de fonctionnement incontrôlé, les signaux de commande à distance « Reset » et « MARCHE/ARRÊT » (bornes PUSH IN « R » et « MARCHE ») sont ignorés lors de la déconnexion manuelle. La voie de surveillance de la charge correspondante doit donc être réactivée manuellement.

Éléments d'affichage et sortie d'état

Chaque voie de surveillance de la charge comporte une LED d'état :

Statut de l'appareil / Surveillance de charge	LED d'état (gr/rd)	Sortie (OUT)
allumé	vert	MARCHE
éteint	rouge	ARRÊT
déclenché	clignotement rouge	ARRÊT
erreur interne	clignotement rouge rapide	MARCHE

Utilisation des connecteurs transversaux

Lorsque les courants des stations de surveillance de charge sont supérieurs à 20 A, vous devez équiper les canaux de connexion transversale des deux brins principaux (potentiel positif et négatif) en double. Les connecteurs transversaux peuvent nécessiter une extension, particulièrement pour les stations de surveillance de charge étendues. Les repérages sur le canal de connexion transversale caractérisent les contacts doubles équipés de manière électrique. Vous pouvez prolonger la connexion transversale uniquement au niveau de ces contacts. Dans le cas de longues stations de surveillance de charge, nous recommandons d'entrelacer les connecteurs transversaux dans le canal double.

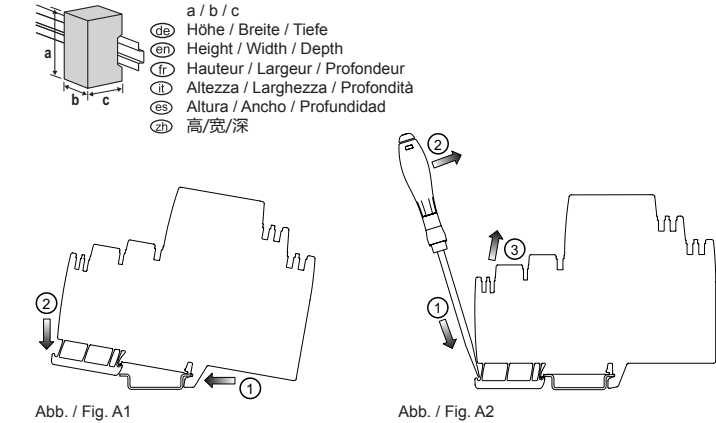
- Dans la zone des voies de connexion transversale des sorties de surveillance de la charge, utilisez des connecteurs transversaux totalement isolés dotés de 2 à 10 pôles (voir Fig. D).
- Si le nombre de pôles est supérieur, il est possible d'opter pour un connecteur transversal doté de 50 pôles et de le couper à la longueur requise.

ATTENTION

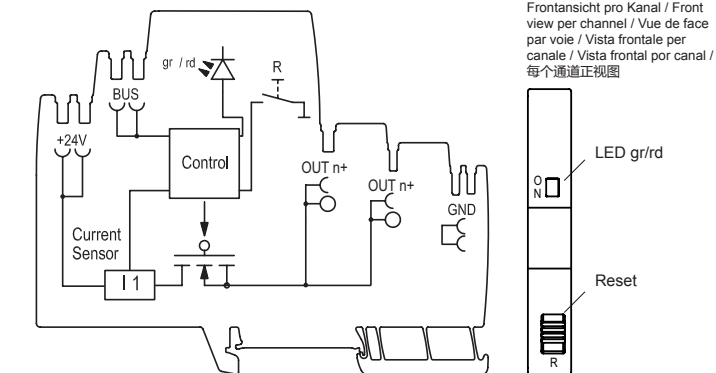
Risque de court-circuit en cas de connecteur transversal non isolé !

- Insérez le séparateur AMG PP à n'importe quel emplacement où des arêtes de coupe dénudées sont côte à côte.

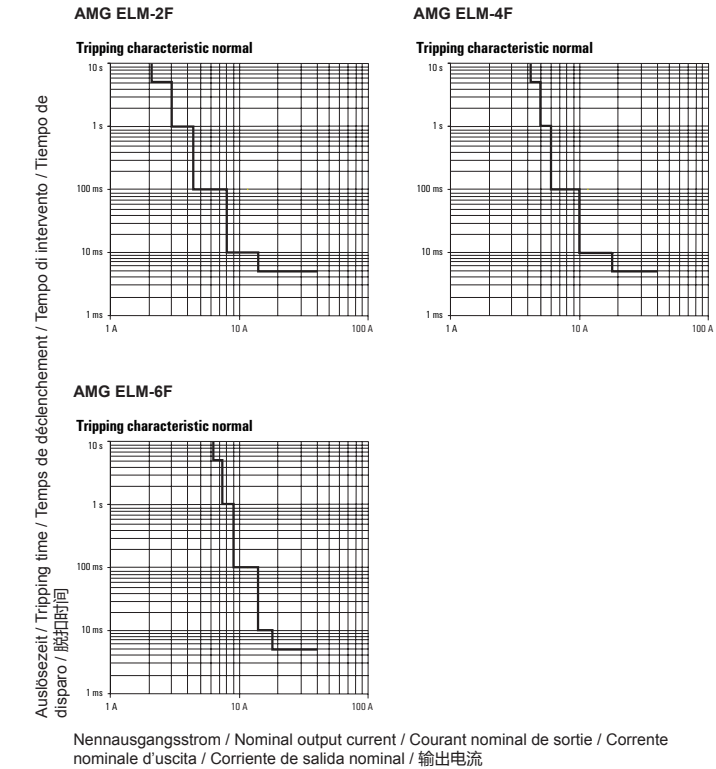
A Montage und Demontage / Mounting and demounting / Montage et démontage / Montaggio è smontaggio / Montaje y desmontaje / 安装和拆卸



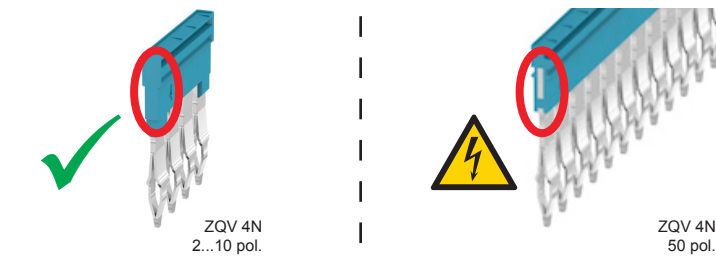
B Blockschaltbild und Anschlussbelegung / Block diagram and electrical connections / Schéma fonctionnel et raccordements / Diagramma a blocchi e assegnazione dei collegamenti / Esquema eléctrico y asignación de conexión / 和电气连接方块图



C Auslösekennlinie / Tripping characteristic / Courbe de déclenchement / Curva di intervento / Curva de disparo / 脱扣曲线



D Querverbinder / Cross-connector / Connecteur transversal / Collegamento trasversale / Conexión transversal / 横向连接器



ITALIANO

Uso previsto
Il sistema di monitoraggio elettronico del carico maxGuard viene utilizzato per il controllo selettivo del sovraccarico e del cortocircuito nei circuiti di comando 24 V DC nell'ambito dei controllori a logica programmabile o dei sistemi di controllo simili.
Il dispositivo di controllo del carico AMG ELM-QXXXX può essere solo utilizzato insieme a un alimentatore passivo (AMG FIM-0) in unione a una centralina (AMG CM) o un alimentatore attivo (AMG FIM-C).
Il sistema deve funzionare con bassissima tensione di sicurezza, 24 V DC (18...30 V DC) (safety extra-low voltage, SELV) o bassissima tensione di protezione (protective extra-low voltage, PELV).
L'installazione in un alloggiamento idoneo fornisce un'adeguata protezione dal contatto accidentale con le parti in tensione come anche dall'ingresso di polvere e acqua (per es. armadio elettrico, quadro elettrico, consolle o simili).
I ripartitori di potenziale per tensioni d'alimentazione DC della famiglia maxGUARD possono essere utilizzati per la moltiplicazione dei contatti.
A tale scopo possono essere utilizzati esclusivamente i collegamenti trasversali Weidmüller ZQV 4N. Il dispositivo di monitoraggio del carico non ha terminali di uscita di terra. Per questo scopo, utilizzare il ripartitore di potenza per tensioni d'alimentazione AMG XMD.



Montaggio è smontaggio
► Agganciare il dispositivo su una guida DIN da 35 mm (per es. Weidmüller TS 35x7,5, cfr. fig. A1).
► Smontare il dispositivo sbloccando con un cacciavite il piedino di bloccaggio (cfr. fig. A2).

Installazione
Il sistema elettrico deve essere installato da tecnici specializzati e conformemente alle norme generali dell'industria elettrica.
Questo include:
• la protezione dalle scosse elettriche
• il corretto dimensionamento dei fusibili e dei cavi di collegamento
• una sufficiente convezione d'aria

ATTENZIONE
Pericolo di malfunzionamento!
► Non collegare dispositivi multipli per il monitoraggio del carico in parallelo o in serie.
► Garantire la protezione da contatto accidentale IP20 collegando la stazione di monitoraggio del carico con una piastra terminale (AMG EP) e un terminale di fissaggio (WEW 35/2 V0 GF SW) su ciascuna delle due estremità.
Pericolo di distruzione
► Assicurarsi che la tensione d'uscita non sia permanentemente più elevata della tensione d'ingresso.

► Utilizzare un cacciavite idoneo (cfr. le informazioni contenute nella tabella "dati tecnici").

ATTENZIONE
Rischio di danni gravissimi in caso di polarità sbagliata!
► Collegare il dispositivo con la corretta polarità.
► Verificare che tutti i cavi di collegamento siano ben serrati.

Descrizione del funzionamento
Ciascun dispositivo di monitoraggio elettronico del carico AMG ELM-QXXXX è composto da 4 canali separati di monitoraggio del carico. Ciascun canale di monitoraggio del carico presenta un valore di corrente nominale in uscita. Ciascun canale di monitoraggio del carico rileva la corrente d'uscita e la dissipa secondo la curva di intervento (vedi fig. C).
Il dispositivo di disinserimento del controllo del carico interno è protetto dal sovraccarico tramite un fusibile interno addizionale (principio di autoprotezione „fail-safe“).
Il dispositivo si spegne quando si verifica una caduta di tensione. Il dispositivo continua a funzionare nella modalità di funzionamento originale non appena venga ripristinato il range di tensione nominale.

ESPAÑOL

Inserimento e disinserimento, reset
Il canale di monitoraggio del carico può essere riavviato tramite un segnale di reset esterno (dall'unità di alimentazione AMG FIM-C o dall'unità di comando AMG CM) oppure premendo il pulsante di reset (R).
Una volta attivato il dispositivo di spegnimento interno, il canale di monitoraggio del carico si spegne e il LED si accende con luce rossa intermittente.
► Premere il pulsante di reset.
L'allarme viene tacitato e il LED di stato si accende con luce rossa fissa.
► Premere nuovamente il pulsante di reset.
Il canale di monitoraggio del carico si riavvia e il LED di stato si illumina di verde.

Onde evitare stati di funzionamento non controllati, in caso di disinserimento manuale vengono ignorati i segnali di controllo remoto „reset“ e „ON/OFF“ (morsetti PUSH IN „R“ e „ON“). Il rispettivo canale di monitoraggio del carico deve pertanto essere di nuovo acceso manualmente.

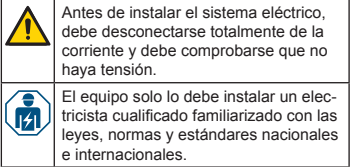
Organi di visualizzazione e uscite di stato
Ciascun canale di monitoraggio del carico è corredato di un LED di stato:

Stato dispositivo / Controllo del carico	LED di stato (gr/rd)	Uscita (OUT)
accesso	verde	ON
spento	rosso	OFF
controllo intervenuto	lampeggio rosso	OFF
errore interno	lampeggio rapido rosso	ON

Uso dei collegamenti trasversali
In caso di stazioni di controllo del carico con correnti > 20 A, i canali di collegamento trasversale delle due catene principali (potenziale positivo e negativo) devono essere elettricamente sdoppiati. Eventualmente è necessario un prolungamento dei collegamenti trasversali, in particolare in caso di stazioni di controllo del carico dalle dimensioni più complesse. Le siglature sul canale di collegamento trasversale indicano i contatti elettricamente sdoppiati. Un prolungamento del collegamento trasversale è solo possibile utilizzando questi contatti. In caso di stazioni di controllo del carico molto estese in lunghezza, si consiglia di intercalare i collegamenti trasversali all'interno del canale doppio.
► Nell'area del canale del collegamento trasversale delle uscite di monitoraggio del carico, utilizzare collegamenti trasversali completamente isolati con un numero di poli compreso tra 2 e 10 (vedere fig. D).
► Con un numero di poli più elevato, può essere utilizzato un collegamento trasversale a 50 poli, da tagliare a misura secondo necessità.

ATTENZIONE
Pericolo di corto circuito a causa di un collegamento trasversale non isolato!
► Utilizzare il setto di protezione AMG PP in tutti i punti in cui sono presenti dei bordi di taglio non stampati posti uno vicino all'altro.

Uso previsto
El sistema de control electrónico de carga maxGuard se utiliza para el control selectivo de sobrecorriente y cortocircuito de circuitos de control de 24 V DC en el ámbito de controladores programables o sistemas de control similares.
El dispositivo de control de carga AMG ELM-QXXXX solo puede operarse junto con un dispositivo de alimentación de corriente pasivo (AMG FIM-0) en conexión con un dispositivo de control (AMG CM) o un dispositivo de alimentación de corriente activo (AMG FIM-C).
El sistema debe operarse con una tensión extra-baja de seguridad (SELV) de 24 V DC (18...30 V DC) o una tensión extra-baja de protección (PELV).
La instalación en una caja adecuada sirve de protección para evitar el contacto con partes conductoras de tensión así como la penetración de polvo y agua (p. ej., cuadro de distribución, panel, consola o elementos similares).
Los distribuidores de potencial de la serie maxGUARD pueden utilizarse para la multiplicación de contactos. Para ello solo pueden usarse las conexiones transversales ZQV 4N de Weidmüller. El dispositivo de control de carga no dispone de terminales de salida GND. Utilice el distribuidor de potencial AMG XMD para este propósito.



Montaje y desmontaje
► Fije el dispositivo en un carril de montaje DIN de 35 mm (p. ej., Weidmüller TS 35x7,5, véase la figura A1).
► Desmonte el dispositivo soltando el pie de enclavamiento con ayuda de un destornillador (véase la figura A2).

Instalación
La instalación del sistema eléctrico debe realizarse de conformidad con las normas generales de ingeniería eléctrica y deben llevarla a cabo especialistas cualificados.
Incluye lo siguiente:
• protección frente a descargas eléctricas
• correcto dimensionado de fusibles y cables de conexión
• convección suficiente

ATENCIÓN
Riesgo de funcionamiento incorrecto
► No conecte en paralelo ni en serie varios equipos de control de carga.
► Asegure una protección contra contacto del tipo IP20 terminando la estación de control de carga con una tapa de cierre (AMG EP) y un ángulo de fijación lateral (WEW 35/2 V0 GF SW) en cada uno de los dos extremos.
Riesgo de destrucción
► Asegúrese de que la tensión de salida no sea superior a la tensión de entrada de forma permanente.

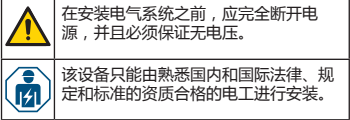
► Uso de un destornillador adecuado (véase la información incluida en la tabla „datos técnicos“).

ATENCIÓN
¡Riesgo de destrucción por polaridad inadecuada!
► Conecte el dispositivo con la polaridad correcta.
► Compruebe que todos los cables de conexión están correctamente colocados.

Descripción funcional
Cada dispositivo de control de carga electrónico AMG ELM-QXXXX consta de cuatro canales de control de carga separados. Cada canal de control de carga tiene un valor de corriente nominal fijo. Cada canal de control de carga detecta la corriente de salida y la apaga según la curva de disparo (ver fig. C).
El dispositivo de desconexión del control de carga interno está protegido frente a sobrecorriente mediante un fusible interno adicional (principio de protección frente a fallos).
El dispositivo se desconecta cuando se ve sometido a una caída de tensión. El dispositivo sigue funcionando en el modo de operación original cuando se vuelve a alcanzar la tensión nominal.

中文(简体)

预期用途
maxGuard电子负荷监测系统用于可编程控制器或类似控制系统中24 V DC控制电路的选择性过载和短路监测。
负荷监测设备AMG ELM-QXXXX只能与被动供电设备（AMG FIM-0）和控制设备（AMG CM），或者主动供电设备（AMG FIM-C）一起使用。系统工作时必须使用24 V DC（18...30 V DC）安全超低电压（SELV）或保护性超低电压（PELV）。
应安装合适的外壳为带电部件提供充分保护，并防止灰尘和水分进入（例如，电气柜、面板、控制台或类似部件）。
maxGUARD 系列的电势分配器可以用于触点复制。此时，只能使用Weidmüller ZQV 4N横向联接器。负荷监测设备无 GND 输出端子。使用 AMG XMD 电势分配器用于该目的。



安装和拆卸
► 将设备夹在35 mm DIN安装轨道（例如 Weidmüller TS 35x7.5，参见图A1）上。
► 拆卸设备时，使用螺丝刀松开夹入式支脚（参见图A2）。

安装
必须由资质合格的专业人员按照电气工程的通用规则安装电气系统。
这些规则包括：
• 触电保护
• 使用尺寸正确的保险丝和连接线
• 确保充分的空气对流
注意
故障危险！
► 勿将多个负载监控设备并联或串联。
► 使用端板（AMG EP）和尾部端子（WEW 35/2 V0 GF SW）将负荷监测站的两端均加以封闭，确保其 IP20 的触摸安全保护性能。
毁坏危险
► 确保输出电压不会持续高于输入电压。

► 使用合适的螺丝刀（参见“技术数据表”中包含的信息）。

注意
极性错误可能导致设备损毁！
► 按正确的极性连接设备。
► 检查所有连接线是否正确匹配。

功能描述
每个 AMG ELM-QXXXX 电子负荷监测设备包括 4 个单独的负荷监测通道。每个负荷监测通道有一个预定义的额定输出电流值。每个负荷监测通道对输出电流进行探测并将其根据脱扣特性（见图 C）切断。
通过额外的内部安全保险丝为内部负荷监测的关闭装置提供过载保护（故障安全原则）。当发生电压下降时，设备将关闭。一旦电压重新回到标称电压范围内，设备将以原来的操作模式继续操作。

开启和关闭、复位
可通过外部复位信号（来自 AMG FIM-C 馈电单元或 AMG CM 控制单元）或者按下复位按钮（R）触发负荷监测通道的重启。

当内部关闭装置脱扣，负荷监测通道将关闭，LED 状态指示灯闪烁并呈红色。
► 按下复位按钮。
报警确认，LED 状态指示灯呈红色。
► 再次按下复位按钮。
负荷监测通道重启，LED 状态指示灯呈绿色。

为防止不受控操作状态，手动关闭后将忽略手动遥控信号“Reset”（复位）和“ON/OFF”（开/关）（直插式接线端子“R”和“ON”）。因此相应的负荷监测通道须手动重新开启。

显示元件和状态输出
每个负荷监测通道有一个 LED 状态指示灯：

设备状态 / 负荷监测	LED 状态指示灯 (绿/红色)	输出 (OUT)
已开启	绿	ON
已关闭	红	OFF
已脱扣	红色闪烁	OFF
内部错误	红色快速闪烁	ON

横向联接器的使用
如果负荷监测站的电流 > 20 A，则必须将两股主要导线（正电势和负电势）的交叉连接通道进行两次装配。可能需要扩展横向联接器，特别是在负荷监测站数量众多的情况下。横向联接通道上的标记表示两个电气装配触点。只能在这些触点上延长横向联接。如果负荷监测站非常长，建议在双通道中交错使用横向联接器。
► 在负载监控输出端的横联通道区域，请使用完全绝缘的横向联接器。其回路数应在 2 至 10 之间（参见图 D）。
► 如果回路数更高，可以使用 50 针横向联接器并将其修剪至所需长度。

注意
未绝缘的横向联接器造成短路危险！
► 在裸露的切割边缘彼此相邻之处，请置入 AMG PP 隔板。